

Załącznik nr 11 do ZO

CZĘŚĆ 6-18: Opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres tematyczny:

Określenie CZĘŚCI	Zakres tematyczny	Uwagi
<p>CZĘŚĆ 6:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Szkolenie w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część podstawowa)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Charakterystyka momentu obrotowego (temat 1.1.1), 2) Charakterystyka mocy (temat 1.1.2), 3) Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik (temat 1.1.3), 4) Optymalny zakres użytkowy obrotomierza (temat 1.1.4), 5) Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów (temat 1.1.5), 6) Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące (temat 1.2.1), 7) Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalnicza (temat 1.2.2), 8) Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalnicza (temat 1.2.3), 9) Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów (temat 1.2.4), 10) Wykorzystanie nośności pojazdu (temat 1.2.5), 11) Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach (temat 1.2.6), 12) Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu (temat 1.2.7). 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 9 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 94.</p>
<p>CZĘŚĆ 7:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Stosowanie przepisów” (część podstawowa)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym (temat 2.1.1), 2) Stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencje w urządzenia rejestrujące (temat 2.1.2), 3) Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego (temat 2.1.3). 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 9 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 94.</p>
<p>CZĘŚĆ 8:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok te-</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym (temat 3.1.1), 2) Statystyka wypadków drogowych (temat 3.1.2), 3) Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych (temat 3.1.3), 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 9 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 94.</p>

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

<p>matyczny „Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska” (część podstawowa)</p>	<ol style="list-style-type: none">4) Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych (temat 3.1.4),5) Straty materialne i finansowe (temat 3.1.5).6) Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemycem (temat 3.2.1),7) Środki zapobiegawcze (temat 3.2.2),8) Metody i cele działań przestępczych (temat 3.2.3),9) Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie (temat 3.2.4).10) Zasady ergonomii (temat 3.3.1),11) Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie (temat 3.3.2),12) Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe (temat 3.3.3),13) Ochrona osobista (temat 3.3.4).14) Zasady zdrowego, regularnego odżywiania (temat 3.4.1),15) Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie (temat 3.4.2),16) Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu (temat 3.4.3),17) Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku (temat 3.4.4),18) Ocena sytuacji krytycznej (temat 3.5.1),19) Unikanie komplikacji w razie wypadku (temat 3.5.2).20) Wzywianie pomocy (temat 3.5.3),21) Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy (temat 3.5.4),22) Postępowanie w razie pożaru (temat 3.5.5).23) Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu (temat 3.5.6),24) Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów (temat 3.5.7),25) Reakcja na akty agresji (temat 3.5.8),26) Podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku (temat 3.5.9),27) Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika (temat 3.6.1).28) Rola kierowcy (temat 3.6.2),29) Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy (temat 3.6.3),30) Utrzymanie pojazdu (temat 3.6.4),31) Organizacja pracy (temat 3.6.5),	
--	--	--

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

	32) Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy (temat 3.6.6).	
CZEŚĆ 9: Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część specjalistyczna do kat. D)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora sił hamowania (ręcznego i automatycznego) (temat 1.5.6), 2) Zachowanie wobec pasażerów (temat 1.6.7), 3) Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci) (temat 1.6.8), 4) Rozmieszczenie pasażerów w autobusie (temat 1.7.4). 5) Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego (temat 1.6.6). 6) Siły działające na pojazd podczas jazdy (temat 1.7.1), 7) Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni (temat 1.7.2), 8) Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu (temat 1.7.3), 9) Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, (temat 1.7.5), 10) Stabilność pojazdu i środek ciężkości (temat 1.7.6). 	Szkolenie należy zrealizować w 4 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 40.
CZEŚĆ 10: Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Stosowanie przepisów” (część specjalistyczna do kat. D)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Przewóz poszczególnych grup osób (temat 2.3.1), 2) Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach (temat 2.3.2), 3) Pasy bezpieczeństwa (temat 2.3.3), 4) Obciążenia pojazdu (temat 2.3.4). 	Szkolenie należy zrealizować w 4 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 40.
CZEŚĆ 11: Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska” (część specjalistyczna do kat. D)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy) (temat 3.8.1), 2) Działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) (temat 3.8.2), 3) Przekraczanie granic (transport międzynarodowy) (temat 3.8.3), 4) 2) Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób (temat 3.8.4). 	Szkolenie należy zrealizować w 4 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 40.
CZEŚĆ 12:	<ol style="list-style-type: none"> 1) Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.5.1), 	Szkolenie należy zrealizować w 4 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

<p>Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach kat. D (dla 1 osoby – 8 h)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.5.2), 3) Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.5.3), 4) Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.5.4), 5) Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie (temat 1.5.5), 6) Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno (temat 1.5.8), 7) Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.5.9), 8) Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzenie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego (temat 1.5.10), 9) Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie (temat 1.5.11), 10) Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu (temat 1.5.12), 11) Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.5.13), 12) Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze (temat 1.6.1), 13) Zachowania w ruchu drogowym (temat 1.6.2), 14) Łagodne zakończenie hamowania (temat 1.6.3), 15) Uwzględnienie zwisów pojazdu (temat 1.6.4), 16) Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu) (temat 1.6.5). 	<p>10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 40.</p>
<p>CZEŚĆ 13: Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach kat. D (dla 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.5.7). 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 4 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 40.</p>

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

osoby – 1 h)		
<p>CZEŚĆ 14:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów (temat 1.3.3), 2) Obliczanie objętości użytkowej (temat 1.3.4), 3) Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś (temat 1.3.6), 4) Stabilność pojazdu i środek ciężkości (temat 1.3.7), 5) Rodzaje opakowań i palet (temat 1.3.8), 6) Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku (temat 1.3.9). 7) Rozłożenie ładunku (temat 1.3.5), 8) Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów (temat 1.3.10), 9) Zastosowanie taśm mocujących (temat 1.3.11), 10) Sprawdzenie urządzeń mocujących (temat 1.3.12), 11) Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) (temat 1.3.13), 12) Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie (temat 1.3.14), 13) Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)) (temat 1.4.6), 14) Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu (temat 1.4.12). 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 5 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 54.</p>
<p>CZEŚĆ 15:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Stosowanie przepisów” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych (temat 2.2.1), 2) Umowy i konwencje wielostronne (temat 2.2.2), 3) Dwustronne umowy międzynarodowe (temat 2.2.3), 4) Rozporządzenia techniczne (temat 2.2.4), 5) Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe (temat 2.2.5), 6) Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności (temat 2.2.6), 7) Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów (temat 2.2.7), 	<p>Szkolenie należy zrealizować w 5 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 54.</p>

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

<p>CZEŚĆ 16:</p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – blok tematyczny „Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska” (część specjalistyczna do kat. C)</p>	<p>8) Dokumentacja specjalna dołączana do towarów (temat 2.2.8).</p> <p>1) Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja) (temat 3.7.1),</p> <p>2) Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) (temat 3.7.2),</p> <p>3) Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy (temat 3.7.3),</p> <p>4) Specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz materiałów szybko psujących się) (temat 3.7.4),</p> <p>5) Transport kombinowany (temat 3.7.5).</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 5 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób.</p> <p>Maksymalna liczba kierowanych osób: 54.</p>
<p>CZEŚĆ 17:</p> <p>Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach kat. C (dla 1 osoby – 8 h)</p>	<p>1) Siły działające na pojazd podczas jazdy (temat 1.3.1),</p> <p>2) Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni (temat 1.3.2),</p> <p>3) Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.1),</p> <p>4) Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.2),</p> <p>5) Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.4.3),</p> <p>6) Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.4.4),</p> <p>7) Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie (temat 1.4.5),</p> <p>8) Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno (temat 1.4.8),</p> <p>9) Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.4.9),</p> <p>10) Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku (temat 1.4.10),</p> <p>11) Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie (temat 1.4.11),</p> <p>12) Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów opty-</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 5 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób.</p> <p>Maksymalna liczba kierowanych osób: 54.</p>

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

<p>CZEŚĆ 18:</p> <p>Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach kat. C (dla 1 osoby – 1 h)</p>	<p>malizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.4.13).</p> <p>1) Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.4.7).</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 5 grupach, gdzie 1 grupa szkoleniowa obejmuje około 10 osób. Maksymalna liczba kierowanych osób: 54.</p>
--	---	--

2. Zajęcia odbywać się będą w województwie zachodniopomorskim. Zajęcia mogą odbywać się między innymi w Szczecinie, Stargardzie, Wałczu, Policach, Gryfinie, Goleniowie. Miejsce realizacji zajęć uzależnione będzie od potrzeb rekrutacyjnych Zamawiającego. Zajęcia muszą się rozpoczynać w miejscowości, o której poinformuje Zamawiający.
3. Do realizacji **CZEŚCI 12, 17** Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować pojazd wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa takie jak: ESP, ASR, ABS, zgodnie z kategorią prawa jazdy odpowiednią dla danej CZEŚCI. Przy czym każdy pojazd wykorzystywany do realizacji zamówienia musi spełniać warunki i wymagania określone jak dla pojazdów przystosowanych do nauki jazdy.
4. Wszystkie osoby prowadzące zajęcia (zwane dalej również „Wykonawcą”) zobowiązane są do przeprowadzenia zajęć, w terminach określonych przez Zamawiającego, w dni powszednie i weekendy.
5. Przedmiot zamówienia, w ramach każdej CZEŚCI, należy przeprowadzić między innymi w oparciu o ustawę 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1907) oraz zgodnie z zakresem tematycznym zawartym w Tabeli nr 1 i 2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2017r. poz. 151), jak i w oparciu o wszelkiego rodzaju materiały, badania dotyczące przedmiotu zamówienia.
6. W trakcie zajęć wszyscy Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w treściach i sposobie przekazu zasady równości płci oraz informowania ustnie o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej w ramach EFS.
7. Zamawiający będzie kierował osoby sukcesywnie, do wyczerpania przewidzianego limitu godzin, ale nie dłużej niż do 31.08.2020r. Zastrzega się kierowanie osób w trybie indywidualnym. Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu kierowania osób.
8. W celu prawidłowej realizacji zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy wszelkie niezbędne dane oraz informacje dotyczące Projektu.
9. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania reguł informacyjnych o Projekcie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami bądź innymi wytycznymi.
10. Wskazana wielkość zamówienia nie określa realnej bądź deklarowanej potrzeby. Rzeczywista wielkość dostosowana będzie do potrzeb Zamawiającego i uzależniona w szczególności od wyników rekrutacyjnych uczestników projektu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie skierowania żadnej osoby z przyczyn niezależnych od Zamawiającego bądź skierowania takiej liczby osób, która będzie odzwierciedlała faktyczne zapotrzebowanie, do wyczerpania przewidzianego limitu osób. Za przyczyny niezależne od Zamawiającego uznaje się w szczególności: brak kandydatów spełniających kryteria określone w regulaminie uczestnictwa, zmiana preferencji kandydatów związanych z miejscem realizacji szkolenia. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tego tytułu.
11. Wykonawca zobowiązany będzie wystawić fakturę w rozliczeniu miesięcznym, z zastrzeżeniem pkt 12. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu wraz z wymaganymi dokumentami, o jakich mowa w pkt 13 ppkt 2. Przedłożenie faktury bez wymaganych dokumentów, nie wywołuje żadnego skutku w zakresie obowiązku jej zapłaty.
12. Rozliczenie za realizację zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktycznej liczby przeszkolonych osób.
13. Wykonawca zobowiązany będzie do:

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl

- 1) przestrzegania, w ramach realizacji Projektu, ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych,
 - 2) przekazania dokumentacji projektu, dzienników zajęć, listy obecności i innych list wymaganych przez Zamawiającego,
 - 3) poddania się kontroli i audytowi dokonywanych przez Zamawiającego, Instytucję Pośredniczącą oraz inne uprawnione podmioty w zakresie prawidłowości realizacji Projektu,
 - 4) umożliwienia kontrolującym wglądu we wszystkie dokumenty związane z realizacją Projektu, w tym dokumenty elektroniczne oraz dokumenty związane z częściami Projektu realizowanymi bezpośrednio przez Wykonawcę,
 - 5) umieszczenia obowiązujących logotypów na dokumentach dotyczących Projektu,
 - 6) wykonania czynności będących przedmiotem umowy z należytą starannością, czuwania nad prawidłową realizacją zawartej umowy,
 - 7) indywidualizacji kształcenia poprzez prowadzenie systematycznej oceny postępów poszczególnych uczestników i zwiększenia pomocy wobec osób mających trudności w procesie nauczania,
 - 8) bezzwłocznego, informowania Zamawiającego (telefonicznie lub drogą elektroniczną) o nieobecności na zajęciach, przesłanek o rezygnacji z uczestnictwa w zajęciach oraz innych istotnych dla zamówienia zdarzeniach pod rygorem odmowy przez Zamawiającego zapłaty za tych uczestników,
 - 9) prowadzenia dokumentacji związanej z realizacją zamówienia, w tym co najmniej: listę obecności i inne listy określone i przekazane przez Zamawiającego,
 - 10) przeprowadzenie zajęć na materiałach, których rodzaj i treść uzgodniona będzie z Zamawiającym, oraz prowadzenia zajęć według harmonogramu przekazanego przez Zamawiającego,
 - 11) przeprowadzania ankiet ewaluacyjnych i testów wg potrzeb Zamawiającego.
14. W przypadku, gdy do realizacji zamówienia, w ramach **CZĘŚCI 13, 18**, zagwarantowany zostanie sprzęt stacjonarny, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpłatnie dojazd osób skierowanych na szkolenie do miejsca odbywania się tych zajęć i z powrotem.

„Pewna praca w transporcie dla osób 30+”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin
tel/fax.: 91 812 15 15
www.igielski.com.pl