

Załącznik nr 5 do ZO

Opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres tematyczny:

Określenie CZĘŚCI	Zakres tematyczny	Uwagi
<p><b>CZĘŚĆ 1:</b></p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej – blok tematyczny „Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa” (część specjalistyczna do bloku programowego C1, C1+E, C, C+E)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) rozłożenie ładunku (temat 1.3.5),</li> <li>2) skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś (temat 1.3.6),</li> <li>3) stabilność pojazdu i środek ciężkości (temat 1.3.7),</li> <li>4) rodzaje opakowań i palet (temat 1.3.8),</li> <li>5) podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku, (temat 1.3.9),</li> <li>6) techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów (temat 1.3.10),</li> <li>7) zastosowanie taśm mocujących (temat 1.3.11),</li> <li>8) sprawdzenie urządzeń mocujących (temat 1.3.12),</li> <li>9) zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) (temat 1.3.13),</li> <li>10) zakładanie plandeki i jej zdejmowanie (temat 1.3.14).</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w trybie indywidualnym z czego łączna ilość wynosi około 5 osób.</p>
<p><b>CZĘŚĆ 2:</b></p> <p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej – blok tematyczny „Stosowanie przepisów” (część specjalistyczna do bloku programowego C1, C1+E, C, C+E)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych (temat 2.2.1),</li> <li>2) umowy i konwencje wielostronne, (temat 2.2.2),</li> <li>3) dwustronne umowy międzynarodowe (temat 2.2.3),</li> <li>4) rozporządzenia techniczne (temat 2.2.4),</li> <li>5) stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe (temat 2.2.5)</li> <li>6) odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności (temat 2.2.6)</li> <li>7) dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów (temat 2.2.7)</li> <li>8) dokumentacja specjalna dołączana do towarów (temat 2.2.8)</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w 1 grupie, obejmującej około 10 osób.</p>
<p><b>CZĘŚĆ 3:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja,</li> </ol>	<p>Szkolenie należy zrealizować w trybie in-</p>

„Kwalifikacje kierowcy – pewna praca”

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

<p>Usługa szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej – blok tematyczny „Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska” (część specjalistyczna do bloku programowego C1, C1+E, C, C+E)</p>	<p>spedycja) (temat 3.7.1), 2) Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) (temat 3.7.2). 3) organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy (temat 3.7.3), 4) specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się (temat 3.7.4). 5) transport kombinowany (temat 3.7.5)</p>	<p>dywidualnym z czego łączna ilość wynosi około 5 osób.</p>
<p><b>CZĘŚĆ 4:</b> <b>Zajęcia praktyczne w zakresie optymalizacji zużycia paliwa w ramach bloku programowego C1, C1+E, C, C+E (dla 1 osoby – 16 h)</b></p>	<p>1) Siły działające na pojazd podczas jazdy (temat 1.3.1), 2) zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni (temat 1.3.2), 3) jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliw (temat 1.4.1), 4) jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa (temat 1.4.2), 5) jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa (temat 1.4.3), 6) jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu (temat 1.4.4), 7) jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, (temat 1.4.5), 8) kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) (temat 1.4.6) 9) nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno (temat 1.4.8), 10) nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach (temat 1.4.9), 11) nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku (temat 1.4.10), 12) ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w trybie indywidualnym z czego łączna ilość wynosi około 5 osób.</p>

**„Kwalifikacje kierowcy – pewna praca”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

	<p>nie (temat 1.4.11),</p> <p>13) próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu (temat 1.4.12),</p> <p>14) nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy (temat 1.4.13),</p>	
<p><b>CZĘŚĆ 5:</b></p> <p><b>Jazda w warunkach specjalnych na symulatorze w ramach bloku programowego C1, C1+E, C, C+E (dla 1 osoby – 2 h)</b></p>	<p>1) nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu (temat 1.4.7),</p>	<p>Szkolenie należy zrealizować w trybie indywidualnym z czego łączna ilość wynosi około 5 osób.</p>

2. Miejscem realizacji szkoleń jest województwo zachodniopomorskie. Miejsce realizacji zajęć uzależnione będzie od potrzeb rekrutacyjnych Zamawiającego. O miejscu realizacji zajęć poinformuje Zamawiający.
3. Do realizacji **CZĘŚCI 4** Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować pojazd wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa takie jak: ESP, ASR, ABS, zgodnie z kategorią prawa jazdy odpowiednią dla danej CZĘŚCI. Przy czym każdy pojazd wykorzystywany do realizacji zamówienia musi spełniać warunki i wymagania określone jak dla pojazdów przystosowanych do nauki jazdy.
4. Wszystkie osoby prowadzące zajęcia (zwane dalej również „Wykonawcą”) zobowiązane są do przeprowadzenia zajęć, w terminach określonych przez Zamawiającego, w dni powszednie i weekendy.
5. Przedmiot zamówienia, w ramach każdej CZĘŚCI, należy przeprowadzić między innymi w oparciu o ustawę 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1907) oraz zgodnie z zakresem tematycznym zawartym w Tabeli nr 1 i 2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. 2017r. poz. 151), jak i w oparciu o wszelkiego rodzaju materiały, badania dotyczące przedmiotu zamówienia.
6. W trakcie zajęć wszyscy Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w treściach i sposobie przekazu zasady równości płci oraz informowania ustnie o współfinansowaniu szkolenia ze środków Unii Europejskiej w ramach EFS.
7. Zamawiający będzie kierował osobą sukcesywnie, do wyczerpania przewidzianego limitu osób, ale nie dłużej niż do 31.12.2019 r. Zastrzega się kierowanie osób w trybie indywidualnym. Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu kierowania osób.
8. W celu prawidłowej realizacji zamówienia Zamawiający przekaze Wykonawcy wszelkie niezbędne dane oraz informacje dotyczące Projektu.
9. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania reguł informacyjnych o Projekcie, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami bądź innymi wytycznymi.
10. Rzeczywista liczba kierowanych osób dostosowana będzie do potrzeb Zamawiającego i uzależniona w szczególności od wyników rekrutacyjnych uczestników projektu.
11. Wskazana liczba osób nie określa realnej bądź deklarowanej wielkości kierowanych przez Zamawiającego osób. Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie skierowania żadnej osoby z przyczyn niezależnych od Zamawiającego bądź skierowania takiej liczby osób, która będzie odzwierciedlała faktyczne zapotrzebowanie, do wyczerpania

**„Kwalifikacje kierowcy – pewna praca”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl

- przewidzianego limitu osób. Za przyczyny niezależne od Zamawiającego uznaje się w szczególności: brak kandydatów spełniających kryteria określone w regulaminie uczestnictwa, zmiana preferencji kandydatów związanych z miejscem realizacji szkolenia. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tego tytułu.
12. Wykonawca zobowiązany będzie wystawić fakturę w rozliczeniu miesięcznym, z zastrzeżeniem pkt 13. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu wraz z wymaganymi dokumentami, o jakich mowa w pkt 14 ppkt 2. Przedłożenie faktury bez wymaganych dokumentów, nie wywołuje żadnego skutku w zakresie obowiązku jej zapłaty.
  13. Rozliczenie za realizację zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktycznej liczby przeszkolonych osób.
  14. Wykonawca zobowiązany będzie do:
    - 1) przestrzegania, w ramach realizacji Projektu, ustawy o ochronie danych osobowych,
    - 2) przekazania dokumentacji projektu, dzienników zajęć, listy obecności i innych list wymaganych przez Zamawiającego,
    - 3) poddania się kontroli i audytowi dokonywanym przez Zamawiającego, Instytucję Pośredniczącą oraz inne uprawnione podmioty w zakresie prawidłowości realizacji Projektu,
    - 4) umożliwienia kontrolującym wglądu we wszystkie dokumenty związane z realizacją Projektu, w tym dokumenty elektroniczne oraz dokumenty związane z częściami Projektu realizowanymi bezpośrednio przez Wykonawcę,
    - 5) umieszczenia obowiązujących logotypów na dokumentach dotyczących Projektu,
    - 6) wykonania czynności będących przedmiotem umowy z należytą starannością, czuwania nad prawidłową realizacją zawartej umowy,
    - 7) indywidualizacji kształcenia poprzez prowadzenie systematycznej oceny postępów poszczególnych uczestników i zwiększenia pomocy wobec osób mających trudności w procesie nauczania,
    - 8) bezzwłocznego, informowania Zamawiającego (telefonicznie lub drogą elektroniczną) o nieobecności na zajęciach, przesłanek o rezygnacji z uczestnictwa w zajęciach oraz innych istotnych dla zamówienia zdarzeniach pod rygorem odmowy przez Zamawiającego zapłaty za tych uczestników,
    - 9) prowadzenia dokumentacji związanej z realizacją zamówienia, w tym co najmniej: listę obecności i inne listy określone i przekazane przez Zamawiającego,
    - 10) przeprowadzenia zajęć na materiałach, których rodzaj i treść uzgodniona będzie z Zamawiającym, oraz prowadzenia zajęć według harmonogramu przekazanego przez Zamawiającego,
    - 11) przeprowadzania ankiet ewaluacyjnych i testów wg potrzeb Zamawiającego.
  15. W przypadku, gdy do realizacji zamówienia, w ramach **CZĘŚCI 5**, zagwarantowany zostanie sprzęt stacjonarny, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpłatnie dojazd osób skierowanych na szkolenie do miejsca odbywania się tych zajęć i z powrotem.

**„Kwalifikacje kierowcy – pewna praca”**

**CENTRUM DORADZTWA I SZKOLEŃ ZAWODOWYCH  
ALEKSANDER IGIELSKI**

Al. Bohaterów Warszawy 18/1-2 Szczecin  
tel/fax.: 91 812 15 15  
www.igielski.com.pl